

РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ И ЕЁ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ УКРЕПЛЕНИЯ

© 2023 г. А.С. Труба¹, А.М. Кузьменко¹, В.П. Черданцев², П.В. Черданцев³

1 – Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО), г. Москва, 105187

2 – Пермский государственный аграрно-технологический университет имени академика Д.Н. Прянишникова (Пермский ГАТУ), г. Пермь, 614990

3 – Уральский научно-исследовательский институт экономической безопасности и развития сельских территорий, г. Екатеринбург, 620137

E-mail: truby.anatoly@yandex.ru

Поступила в редакцию 21.11.2022 г.

Рыбохозяйственная (рыбная) отрасль поддерживает продовольственную безопасность государства, даёт средства к существованию значительной доли населения нашей страны и обеспечивает их занятость, и это будет продолжаться в будущем при условии эффективного управления отраслью. Одним из важнейших направлений государственного управления рыбной отраслью России с 2016 г. является восстановление и укрепление технического потенциала отрасли. В статье рассмотрено современное состояние производственного и технического потенциала рыбной отрасли, выявлены проблемы и предложены механизмы укрепления технического потенциала отрасли. В условиях, когда растут объёмы производства рыбной продукции, критически важно нарастить технический потенциал, при этом необходимо учитывать происходящие структурные и системные изменения в рыбной отрасли.

Ключевые слова: рыбная отрасль, рыбохозяйственный комплекс, рыбохозяйственный бассейн, рыбная продукция, технический потенциал, инвестиции, рыбопромышленный флот, судостроительная компания, верфь.

ВВЕДЕНИЕ

Значимость рыбной отрасли России имеет стратегическое значение, поскольку она ответственна не только за обеспечение продовольственной безопасности государства, но и за сохранение водных биологических ресурсов. Среднесрочными целями развития отрасли, согласно государственным документам, является интенсификация отраслевого производства и обеспечение населения рыбной продукцией (Распоряжение Правительства РФ от 26.11.2019 N 2798-р (ред. от 12.05.2022)). При этом должно быть обеспечено импортозамещение рыбной продукции

продукцией российского производства высокого качества.

Для значительной части населения нашей страны, проживающих в прибрежных районах, рыбная отрасль является единственной экономической сферой, обеспечивающей занятость и дающей средства к существованию. От состояния рыбной отрасли зависит социальная стабильность общества на значительной территории Российской Федерации.

В течение последнего десятилетия усилия государства были направлены на обеспечение населения рыбной продукцией высокого качества и повышение

роли Российской Федерации как поставщика товаров из водных биологических ресурсов на мировой рынок.

Вместе с тем, доля рыболовства и рыборазведения в ВВП России невелика и по оценкам экспертов GLOBEFISH, подразделения Департамента рыболовства и аквакультуры Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), не превышает 0,25% (официальный сайт ФАО, 2022).

В условиях, когда рыбная отрасль выходит на уровень самодостаточности и становится слабо зависимой от импорта рыбы и морепродуктов, обостряются вопросы, связанные с её техническим потенциалом. Однако, необходимо учитывать, что рыбная отрасль динамична во всех смыслах, и в настоящее время в ней происходят структурные и системные изменения. Для достижения целевого показателя – удвоения общего объёма экспорта морепродуктов к 2024 г. – отрасли требуются современные суда, современные заводы по переработке морепродуктов и улучшенные железные дороги.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДИКА

Рыбное хозяйство или рыбная отрасль России представляет собой многоотраслевой, органически взаимосвязанный комплекс со сложной инфраструктурой, включающий в себя помимо добывающих предприятий, предприятия рыборазведения (товарной аквакультуры), а также организации и предприятия, осуществляющие транспортировку, хранение и оптовую торговлю продукцией из рыбы и морепродуктов, предприятия других отраслей народного хозяйства, вспомогательных и обслуживающих производств.

Взаимозависимыми показателями, характеризующими работу рыбохозяйственного комплекса и абсолютную ве-

личину его производственного потенциала, являются: объём улова рыбы и других морепродуктов и объём производства переработанной и консервированной рыбы. Согласно отчету Росрыболовства за 2021 г., в России ежегодно увеличиваются объёмы производства продукции рыбохозяйственного комплекса (рис. 1).

Объёмы производства растут линейно с 2019 г.: ежегодный прирост объёмов в среднем составляет 1,5%.

Динамика общего оборота предприятий отрасли разнонаправленная: рост в период с 2018 по 2020 гг. и снижение в 2021 г., когда оборот составил 647 млрд руб. (снижение на 7% по сравнению с 2020 г.). Оборот организаций рыболовства и рыбоводства стабильно выше, чем оборот перерабатывающих организаций отрасли, при этом, если мы посмотрим на результаты 2021 г., то заметим, что организации рыболовства и рыбоводства увеличили оборот на 7% и достигли значения в 419,9 млрд руб., а перерабатывающие организации, напротив, снизили оборот на 25% (рис. 2). Таким образом, рыболовство и рыбоводство развивается более стабильно, чем рыбопереработка (Итоги деятельности Федерального агентства по рыболовству, 2021).

Рассматривая структуру прибыли организаций рыбной отрасли, можно заметить, что аналогично обороту, её основная доля приходится на прибыль организаций рыбодобычи и рыборазведения (рис. 3).

Организации рыбодобычи и рыборазведения в 2021 г. существенно нарастили прибыль и достигли показателя 190,4 млрд руб., что превышает показатель 2020 г. на 50%. Прибыль организаций рыбопереработки снизилась на 21% и составила только 31,5 млрд руб.

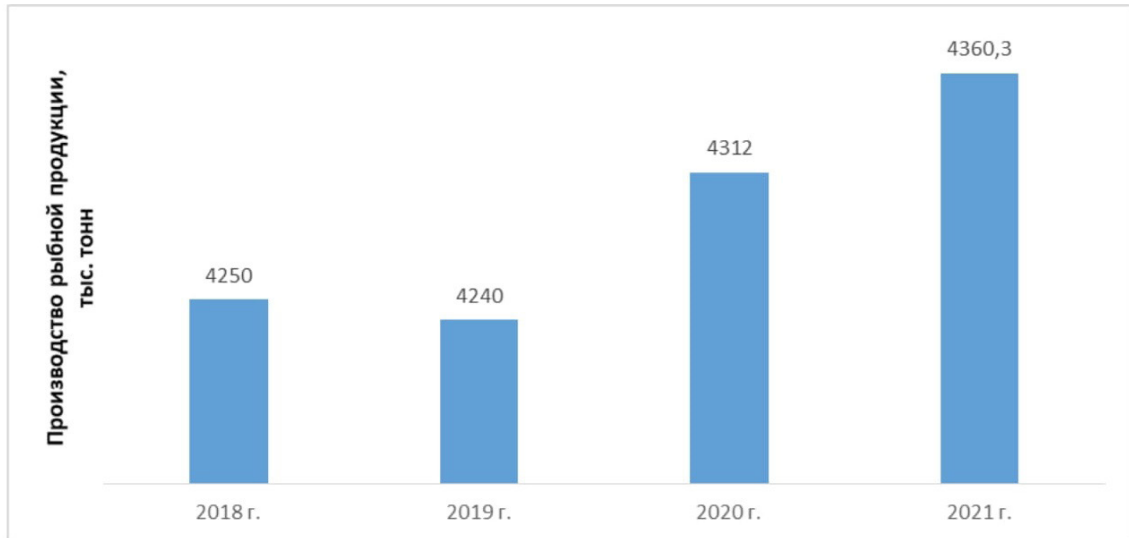


Рис. 1. Производство рыбной продукции в России (Итоги деятельности Федерального агентства по рыболовству, 2021).

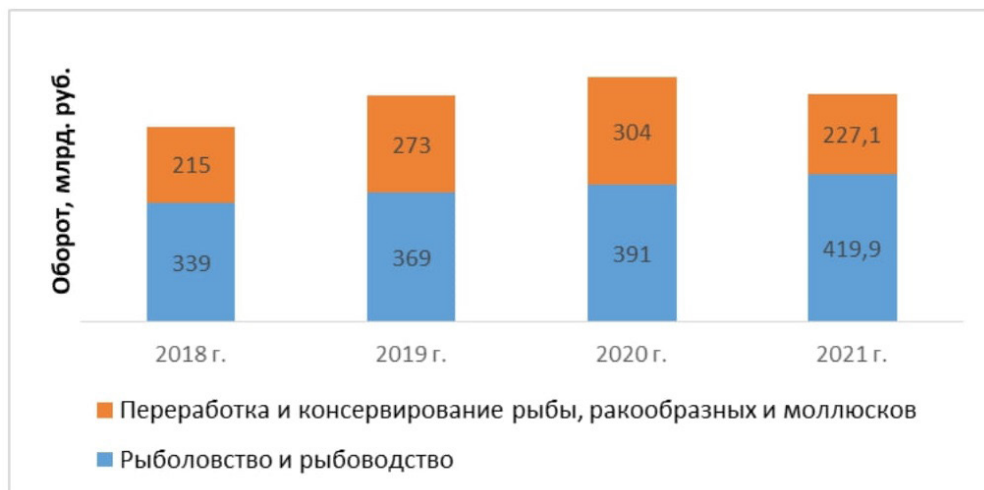


Рис. 2. Оборот организаций рыбной отрасли России (без учёта малых предприятий и бюджетных организаций).

В 2021 г. отечественной рыбной отрасли было добыто 5053 тыс. т водных биологических ресурсов, что превысило уровень 2020 г. на 1,5%, однако значение добычи, установленное в стратегических документах (5201 тыс. т) достигнуто не было. (Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 N 314 (ред. от 22.06.2022)).

Основным добывающим районом традиционно является Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн, объём

добычи в котором составил 3561,1 тыс. т водных биологических ресурсов. Значительный объём добычи приходится на вылов из исключительных экономических зон иностранных государств и открытой части Мирового океана (675,1 тыс. т), и на вылов в Северном рыбохозяйственном бассейне (542,1 тыс. т) (рис. 4).

Превалирование в структуре добычи Дальневосточного бассейна (70,2%) оставляет незначительную часть на до-



Рис. 3. Прибыль организаций рыбной отрасли России (Итоги деятельности Федерального агентства по рыболовству, 2021).



Рис. 4. Структура вылова водных биологических ресурсов по рыбохозяйственным бассейнам в 2021 г., тыс. т.

бычу в других рыбохозяйственных бассейнах России: так, на долю Западного, Азово-Черноморского, Западно-Сибирского, Восточно-Сибирского и Байкальского районов приходится 2,6%, 1,6%, 1,4%, 0,1%, 0,07% соответственно (рис. 5).

Таким образом, очевиден высокий производственный потенциал рыбной отрасли.

Нельзя не отметить, что проблема управления техническим потенциалом предприятий является новой. Многочисленные исследования ведущих учёных и практиков, посвящённые изучению существующих подходов к определению понятия технического потенциала, позволяют выделить его основные элементы, их соотношение и использо-

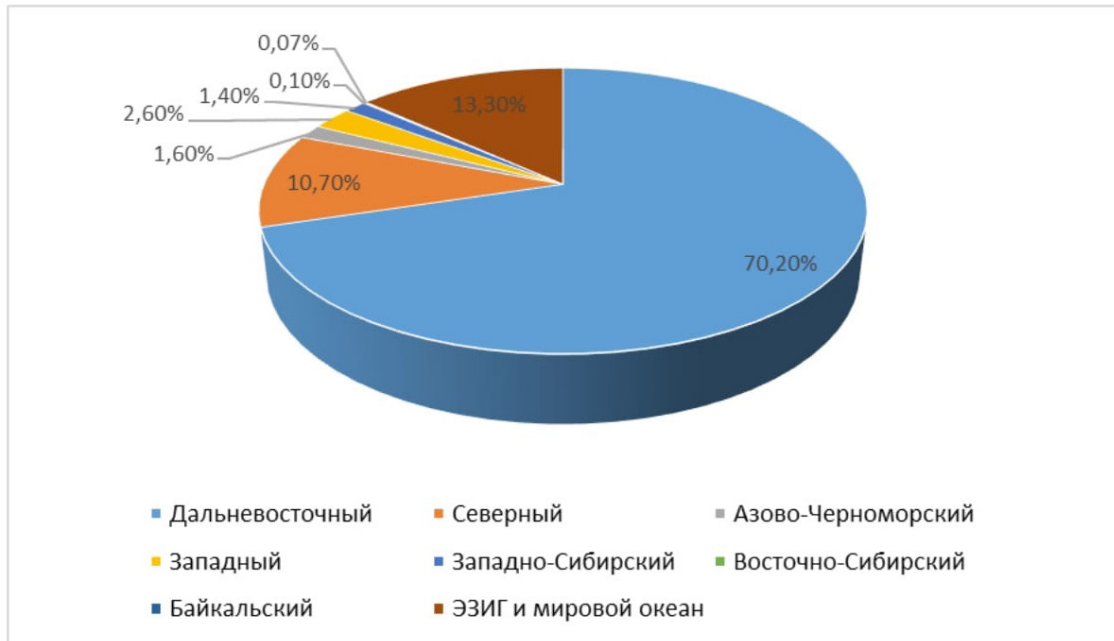


Рис. 5. Структура вылова водных биологических ресурсов по рыбохозяйственным бассейнам в 2021 г., %.

вание в процессе деятельности предприятий. Структура технического потенциала в значительной степени зависит от отраслевой принадлежности предприятия и вида его экономической деятельности. Традиционно технический потенциал рассматривают в двух аспектах: материально-технический и научно-технический (Минпромторгу и Минсельхозу поручили поддержать малый рыболовный флот).

Основой материально-технического потенциала рыбной отрасли является рыбопромысловый флот, 50% которого, по оценкам экспертов, достигнет среднего возраста порядка 40 лет к 2030 г. (Бюллетень EastRussia). Высокая степень изношенности рыбопромыслового флота требует мер государственного стимулирования по его обновлению.

В этой связи целесообразно дать краткую характеристику состояния отрасли судостроения России, а также принимаемых регулятором мер стимулирования строительства рыбопромысловых судов.

Рассматривая общее состояние отрасли судостроения, следует отметить, что, являясь одной из отраслей машиностроительного комплекса, эта отрасль в настоящее время включает более 600 предприятий, объединённых периметром Объединённой судостроительной корпорации (ОСК) (рис. 6).

Последние годы судостроительная отрасль Российской Федерации находится на подъёме. В 2020 г. отечественные верфи передали заказчикам целую флотилию уникальных и сложных судов, что произошло в том числе и за счёт завершения заказов-долгостроев. Успех российских верфей по созданию высокотехнологичных и уникальных судов свидетельствует, что отрасль вышла из кризиса. Портфель гражданских заказов ОСК превышает 400 млрд руб., строится более 100 судов. Выручка в гражданском сегменте ОСК ежегодно увеличивается на треть. В 2016 г. она составляла 28 млрд руб., в 2019 г. – 58 млрд., а в 2020 г. – более 90 млрд руб. (рис. 7)

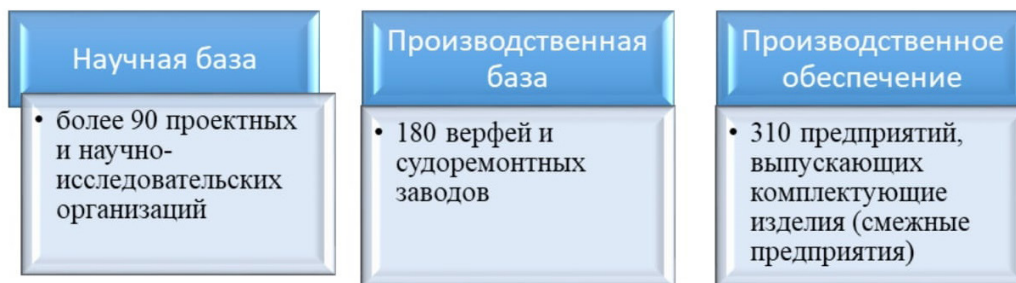


Рис. 6. Структура российской судостроительной промышленности (Официальный сайт ФАО, 2022).

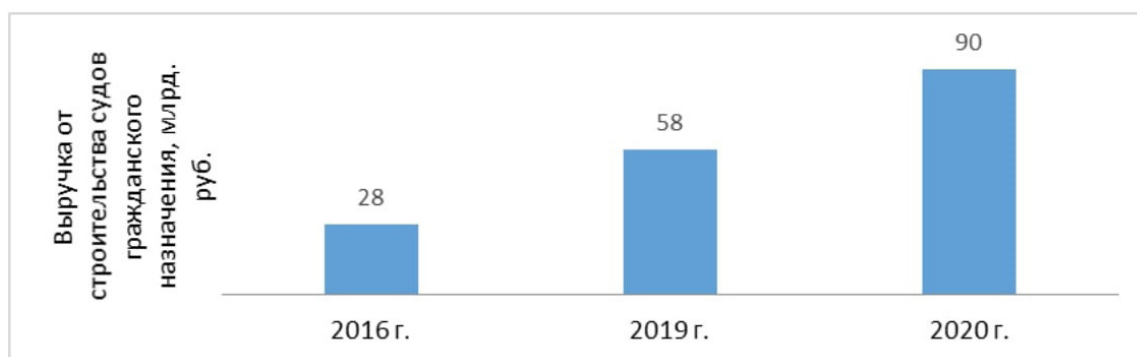


Рис. 7. Выручка ОСК по направлению строительства судов гражданского назначения, млрд руб. (Исследование «Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 года»).

Доля гражданской продукции в общей выручке корпорации в настоящее время достигла 21%. Перелом в сторону развития гражданского сектора в российском судостроении произошел благодаря внедрению эффективных мер господдержки. Это касается и рыболовного флота.

Современный рыболовный флот и современные предприятия по переработке рыбы – это требование времени. Только высокотехнологичное оборудование способно обеспечить оптимальную обработку улова. Государство стимулирует обновление технической базы рыбной отрасли посредством программы инвестиционных квот. Эту программу кратко называют «квоты под киль», она была внедрена с принятием Федерального закона №349-ФЗ (Федеральный закон от 03.07.2016 N 349-ФЗ). Программа

предполагает выделение инвестиционных квот предприятиям, осуществляющим инвестиции в строительство новых судов на верфях и береговых рыбоперерабатывающих предприятий России.

В рамках программы крабовых аукционов, закрепленных в Федеральном законе № 86-ФЗ в части совершенствования распределения квот добычи водных биоресурсов, осуществляется обновление рыболовного флота предусматривающее строительство 41 судна для добычи крабов, из них: 31 судно предназначено для Дальневосточного и 10 – для Северного бассейна.

Для поддержки развития малотоннажного и среднетоннажного рыбопромыслового флота в 2018 г. Минсельхозом внедрен механизм субсидирования судовладельцев на возмещение 30% капитальных затрат на строительство та-

ких судов для рыбодобычи и рыборазведения на российских верфях (Минпромторгу и Минсельхозу поручили поддерживать малый рыболовный флот).

Согласно оценкам Росрыболовства, с 2018 г. по настоящее время в российскую рыбную промышленность было инвестировано около 5 млрд долларов, и объёмы инвестиций в отрасль ежегодно увеличиваются. Росрыболовство поставило цель построить к 2025 г. не менее 100 новых судов, что на 50% больше общей вместимости флота. Обнародованы планы по строительству железнодорожных узлов по всей стране, что поможет ускорить перемещение сырьевых товаров из крупных рыболовецких портов на Камчатке на атлантическое побережье России, включая её главный экспортный узел в Мурманске.

Неслучайно, что основные инвестиции отправляются в Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн.

Так, в рамках системы инвестиционных квот на Дальнем Востоке как наиболее крупном промысловом бассейне уже построено 11 заводов, из них: шесть крупных предприятий с большой мощностью по переработке минтая и других видов рыб, пять – предприятия малой мощности по переработке рыбы (кроме минтая). Из крупных предприятий можно отметить работающие в Приморье заводы «Русский минтай» и РК «Новый мир», на Камчатке – ООО «Камчаттралфлот», ООО «Витязь-Аэро», «Укинский лиман» и другие

Кроме того, заказчиком, в рамках программы, было передано восемь судов, среди которых шесть рыбопромысловых и два краболова. Калининградским судостроительным заводом «Янтарь» сдана рыболовецкому колхозу им. В.И. Ленина (Камчатский край) серия из трёх траулеров проекта SK-3101R. В портфеле Восточной верфи (При-

морский край) 6 краболовов: для ООО «Север», ООО «Дальневосточное побережье», ООО «Амуррыбпром» и ООО «Восход». На Санкт-Петербургских заводах «Адмиралтейские верфи» и «Северная верфь» строятся 10 супертраулеров для Русской рыбопромышленной компании, 10 траулеров-процессоров проекта 170701 для «Норебо» и 4 ярусолова для РК «Вирма» и ООО «Глобус». Помимо этих предприятий строительство рыбопромысловых судов осуществляют: Находкинский судоремонтный завод (Приморский край), Хабаровский судостроительный завод, Выборгский судостроительный завод (Ленинградская область). Всего на 2022 г. запланировано сдать 9 судов (Бюллетень EastRussia).

Министерством сельского хозяйства и Росрыболовством после введения санкций было предложено продлить сроки строительства рыбопромысловых судов, ведущегося в рамках инвестиционных квот, еще на два года, поскольку 50% материалов и комплектующих оборудования приходится на импортные поставки. Росрыболовство считает целесообразным осуществление субсидирования инвестиционных кредитов объектов инвестиций в рамках первого этапа программы инвестиционных квот для организаций рыбохозяйственного комплекса.

Однако, существует ряд системных проблем, которые оказывают негативное влияние на результативность реализации мероприятий по развитию технического потенциала рыболовного флота. Прежде всего, это:

- моральное и физическое устаревание рыболовного флота;

- введение санкций на поставку оборудования для рыбопромыслового флота. Так, по информации Объединенной судостроительной корпорации,

выполнение сроков сдачи строящихся в рамках инвестиционной программы рыболовных судов, для которых не было поставлено оборудование от зарубежных поставщиков, невозможно, поскольку необходимо осуществить перепроектирование, изготовление и монтаж нового оборудования;

– нехватка квалифицированных рабочих, инженерных кадров;

– в ряде сегментов просматривается значительное отставание российских проектных решений от мировых аналогов;

– высокий уровень износа материально-технической базы непосредственно судостроительных предприятий и недостаточные инвестиции в обновление.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рыбная отрасль играет важную роль в формировании общего объёма и видовой структуры продовольственных товаров, определяющих уровень потребления населением страны продукции из сырья животного происхождения.

Технический потенциал рыбной отрасли требует обновления и расширения. Для решения выявленных проблем необходимо осуществить мероприятия, способствующие обеспечить соответствие добывающих мощностей рыбопромыслового флота объёмам добычи водных биологических ресурсов, а также усилить меры государственного стимулирования производства отечественного оборудования для рыбопромыслового флота, заменяющего зарубежные аналоги и экономические меры стимулирования развития рыбоперерабатывающих предприятий, занимающихся производством продукции из водных биоресурсов на базе перспективных научно-технологических разработок отраслевых научно-исследовательских институтов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Бюллетень EastRussia: отраслевой аналитический обзор рыбной промышленности ДФО (электронный ресурс) – Режим доступа: <https://www.eastrussia.ru/material/byulleten-eastrussia-otraslevoy-analiticheskiy-obzorybnoy-promyshlennosti-dfo/> (дата обращения: 04.07.2022)

Исследование «Судостроительная промышленность России. Итоги 2020 года. Прогноз до 2025 г.» (электронный ресурс) – Режим доступа: <https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-gynkov/page.php?ID=205395> (дата обращения: 26.06.2022)

Итоги деятельности федерального агентства по рыболовству в 2021 году (электронный ресурс): https://fish.gov.ru/wp-content/uploads/2022/05/itogi_raboty_rosrybolovstvo_za_2021_god.pdf (дата обращения: 04.07.2022)

Минпромторгу и Минсельхозу поручили поддержать малый рыболовный флот на 14,4 млрд рублей (электронный ресурс) – Режим доступа: <https://primamedia.ru/news/816376/> (дата обращения: 04.07.2022)

Официальный сайт ФАО. ФАО представила свой экспертный потенциал на крупнейшем рыбном форуме (электронный ресурс) – Режим доступа: <https://www.fao.org/russian-federation/news/detail/ru/c/1202102/> (дата обращения: 27.06.2022)

Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 N 314 (ред. от 22.06.2022) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса» (электронный ресурс) – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_162283/?ysclid=159ehb4bhl383750734 (дата обращения 04.07.2022)

Распоряжение Правительства РФ от 26.11.2019 N 2798-р (ред. от 12.05.2022) «Об утверждении Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года» (электронный ресурс) – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/563879849?ysclid=159esv176q162332010> (дата обращения 04.07.2022)

Федеральный закон от 03.07.2016 N 349-ФЗ (ред. от 26.11.2018) «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов» (электронный ресурс) – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_285878/?ysclid=159e4az9yr657557204 (дата обращения 04.07.2022).

Федеральный закон N 86-ФЗ от 01.05.2019 «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части совершенствования порядка распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов» (последняя редакция) (электронный ресурс) – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_323806/?ysclid=159ea5fzsr51143054 (дата обращения 04.07.2022).

ECONOMIC AND SOCIAL ASPECTS OF FISHERY DEVELOPMENT

THE FISHING INDUSTRY OF RUSSIA AND ITS TECHNICAL POTENTIAL: PROBLEMS AND WAYS TO STRENGTHEN

A.S. Truba¹, A.M. Kuzmenko¹, V.P. Cherdantsev², P.V. Cherdantsev³

1 – Russian Federal Research Institute of Fisheries and Oceanography, Moscow, 105187

2 – D.N. Pryanishnikov Perm State Agro-Technological University, Perm, 614990

3 – Ural Research Institute of Economic Security and Rural Development, Yekaterinburg, 620137

The fishery industry supports the food security of the State, provides a livelihood for a significant proportion of the population of our country and ensures their employment, and this will continue in the foreseeable future, provided that the industry is effectively managed. One of the most important areas of state management of the fishing industry in Russia since 2016 is the restoration and strengthening of the technical potential of the industry. The article examines the current state of the production and technical potential of the fishing industry, identifies problems and suggests mechanisms for strengthening the technical potential of the industry. At a time when the production of fish products is growing, it is critically important to increase the technical potential, while it is necessary to take into account the ongoing structural and systemic changes in the fishing industry.

Keywords: fishing industry, fishery complex, fishery basin, fish products, technical potential, investments, fishing fleet, shipbuilding company, shipyard